

# TABLEAU DE GRAISSAGE ET D'ENTRETIEN

FE 450, 550, 650 FS 550, 650		1er entretien après 3 heures ou 20 l de carburant	Tous les 15 heures ou 100 l de carburant
Une moto nettoyée permet de réduire le temps d'intervention et donc les coûts!			
MOTEUR	Vidange et changement de filtre à huile	●	●
	Nettoyage de la crépine et de l'aimant du bouchon de vidange	●	●
	Remplacement de la bougie (au bout de 30 heures)		
	Vérification et réglage du jeu aux soupapes	●	●
	Contrôle du serrage des fixations moteur	●	●
CARBURATEUR	Contrôle de l'état et de l'étanchéité des manchons de carburateur		●
	Contrôle du ralenti	●	●
	Contrôle de l'état et du montage des durites de mise à l'air	●	●
DIVERS	Contrôle de l'étanchéité du circuit de refroidissement et protection contre le gel	●	●
	Contrôle de l'étanchéité et de la fixation de l'échappement		●
	Contrôle de l'état, du coulisement et du montage des câbles, régler, graisser	●	●
	Contrôle du niveau dans le bocal du maître-cylindre d'embrayage	●	●
	Nettoyage du filtre à air et du boîtier		●
	Contrôle de l'état et du montage des fils électriques		●
	Vérification du réglage du phare		●
	Contrôle du fonctionnement de l'équipement électrique (code/phare, stop, clignotants, témoins, éclairage compteur, klaxon, bouton d'arrêt d'urgence/de masse)	●	●
FREINS	Contrôle du niveau de liquide de frein, des plaquettes, des disques	●	●
	Contrôle de l'état et de l'étanchéité des durites de frein	●	●
	Fonctionnement/pas de point dur, jeu poignée et pédale de frein, vérifier, régler	●	●
	Contrôle du serrage des vis des freins	●	●
PARTIE-CYCLE	Contrôle fonctionnement et étanchéité fourche et amortisseur	●	●
	Nettoyage des cache-poussière		●
	Purge des bras de fourche		●
	Contrôle de l'ancrage du bras oscillant		●
	Contrôle/réglage des roulements de direction	●	●
	Contrôle du serrage de toutes les vis de la partie-cycle (tés et bas de fourche, vis et écrous des broches, bras oscillant, amortisseur)	●	●
ROUES	Contrôle de la tension des rayons et du voile des jantes	●	●
	Contrôle des pneus et de la pression	●	●
	Contrôle fixation, usure, tension : chaîne, attache rapide, couronne et pignon, guides	●	●
	Graissage de la chaîne	●	●
	Contrôle du jeu des roulements de roue	●	●

TRAVAUX D'ENTRETIEN IMPORTANTS À DEMANDER EN PLUS À L'ATELIER HUSABERG		Au moins 1x par an
Entretien complet de la fourche		●
Entretien complet de l'amortisseur		●
Nettoyage et graissage des roulements de direction et des caches		●
Nettoyage et réglage du carburateur		●
Remplacement de la fibre de verre du pot d'échappement		●
Traiter les raccords électriques et les boutons avec un aérosol de contact		●
Traiter les cosses de la batterie avec une graisse spéciale		●
Remplacement du liquide hydraulique de l'embrayage		●
Remplacement du liquide de frein		●

EN UTILISATION EN COMPÉTITION IL FAUT FAIRE L'ENTRETIEN DES 15 HEURES APRÈS CHAQUE ÉPREUVE. Les intervalles entre les révisions ne doivent pas être dépassés de plus de 2 heures ou de 15 litres de carburant. Les révisions dans les ateliers Husaberg ne dispensent pas le pilote des vérifications et de l'entretien qui lui incombent.

# TABLEAU DE GRAISSAGE ET D'ENTRETIEN

CONTRÔLES ET TRAVAUX D'ENTRETIEN QUE LE PILOTE DOIT EFFECTUER			
	Avant chaque utilisation	Après chaque lavage	En utilisation tout-terrain
Contrôle du niveau d'huile	●		
Contrôle du niveau de liquide de frein	●		
Contrôle de l'usure des plaquettes	●		
Contrôle du fonctionnement de l'éclairage	●		
Contrôle du fonctionnement du klaxon	●		
Graissage et réglage des câbles et des embouts		●	
Purge régulière des bras de fourche			●
Retirer et nettoyer régulièrement les cache-poussière			●
Nettoyer et graisser la chaîne, contrôler la tension ; quand besoin est		●	●
Nettoyage du filtre à air et du boîtier		●	●
Contrôle des pneus et de la pression	●		
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement	●		
Contrôle de l'étanchéité des durites d'essence	●		
Vider la cuve de carburateur		●	
Contrôle du fonctionnement de toutes les commandes	●		
Contrôle du freinage	●	●	
Entretien des parties métalliques avec un produit anticorrosion à base de cire (sauf freins et échappement)		●	
Traiter le contacteur à clef et les boutons électriques avec un aérosol de contact		●	
Vérifier régulièrement le serrage de tous les écrous, vis et colliers			●

VÉRIFICATIONS CONCERNANT LES MOTEURS HUSABERG UTILISÉS EN TOUT-TERRAIN, MAIS PAS EN COMPÉTITION. TRAVAUX À DEMANDER EN COMPLÉMENT AUX ATELIERS HUSABERG							
100 litres de carburant correspondent à 15 heures d'utilisation	30 heures 200 litres	60 heures 400 litre	90 heures 600 litre	120 heures 800 litre	180 heures 1200 litre	240 heures 1600 litre	270 heures 1800 litre
Contrôle usure des disques d'embrayage	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle longueur des ressorts d'embrayage		●	●	●	●	●	●
Contrôle usure chemise et piston			●	●	●	●	●
Usure segments/clip de piston dans gorge (à l'oeil)			●	●	●	●	●
Usure arbre à cames (à l'oeil)			●	●	●	●	●
Contrôle roulements d'arbre à cames			●	●	●	●	●
Contrôle longueur des ressorts de soupape			●	●	●	●	●
Contrôle usure des pièces d'appui des ressorts			●	●	●	●	●
Contrôle faux-rond des tulipes			●	●	●	●	●
Contrôle usure des guides de soupape			●	●	●	●	●
Contrôle jeu radial des galets de culbuteur			●	●	●	●	●
Mesurer l'allongement chaîne de distribution			●	●	●	●	●
Etat des dents du tendeur de chaîne (à l'oeil)		●	●	●	●	●	●
Faux rond en bout de vilebrequin		●	●	●	●	●	●
Remplacement du roulement de tête de bielle		●	●	●	●	●	●
Contrôle du roulement de pied de bielle		●	●	●	●	●	●
Remplacement roulement de l'arbre d'équilibrage		●	●	●	●	●	●
Remplacement roulements de vilebrequin		●	●	●	●	●	●
Contrôle de l'usure de la boîte, y compris guide-fourchettes et roulements		●	●	●	●	●	●

# TABLEAU DE GRAISSAGE ET D'ENTRETIEN

## VÉRIFICATIONS CONCERNANT LES MOTEURS HUSABERG UTILISÉS EN COMPÉTITION TOUT-TERRAIN. TRAVAUX À DEMANDER EN COMPLÉMENT AUX ATELIERS HUSABERG

100 litres de carburant correspondent à 15 heures d'utilisation	5 heures 100 litres	30 heures 200 litres	45 heures 300 litres	60 heures 400 litres	90 heures 600 litres	120 heures 800 litres	135 heures 900 litres
Contrôle usure des disques d'embrayage	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle longueur des ressorts d'embrayage		●	●	●	●	●	●
Contrôle usure chemise et piston			●		●		●
Usure segments/clip de piston dans gorge (à l'oeil)			●		●		●
Usure arbre à cames (à l'oeil)			●		●		●
Contrôle roulements d'arbre à cames			●		●		●
Contrôle longueur des ressorts de soupape			●		●		●
Contrôle usure des pièces d'appui des ressorts			●		●		●
Contrôle faux-rond des tulipes			●		●		●
Contrôle usure des guides de soupape			●		●		●
Contrôle jeu radial des galets de culbuteur			●		●		●
Mesurer l'allongement chaîne de distribution			●		●		●
Etat des dents du tendeur de chaîne (à l'oeil)		●	●	●	●	●	●
Faux rond en bout de vilebrequin			●		●		●
Remplacement du roulement de tête de bielle			●		●		●
Contrôle du roulement de pied de bielle			●		●		●
Remplacement roulement de l'arbre d'équilibrage			●		●		●
Remplacement roulements de vilebrequin			●		●		●
Contrôle de l'usure de la boîte, y compris guide-fourchettes et roulements			●		●		●